

FICHA TÉCNICA

SAE 100 R5



Manguera hidráulica para transferencia de fluidos a mediana presión, diseñada para aplicaciones en los sectores petrolero, construcción, agricultura, industria y automotriz. Flexible, resistente al aceite y al combustible, con refuerzo de acero y textil para un óptimo desempeño.



Aplicación

Transferencia de fluidos hidráulicos a mediana presión. Sector petrolero, construcción, agricultura, industrias y automotriz.



Ventajas

Flexible, excede la norma.



Tubo

Mezcla de goma sintética, resistente al aceite y combustible.



Refuerzo

Una trenza de acero y una textil, altamente resistentes.



Cubierta

Una trenza textil impregnada en goma sintética, resistente al aceite, abrasión e intemperie.



Color de Cubierta

Color negro, letras color dorado.



Marcado

PROFIX LLS (R5) XX" ~ XX MM I.D.
SAE 100R5 SAE J1402 DOT ALL
ISO 1307 (MAX. W.P. XXXX PSI - XXX BAR)
-40°C + 135°C +PIR.



Rango de Temperatura

Desde -40°C hasta +135°C.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Código	DIÁMETRO INTERNO (IN)	DIÁMETRO INTERNO (MM)	DIÁMETRO EXTERNO (MM)	PRESIÓN MÁXIMA DE TRABAJO		PRESIÓN MÁXIMA DE RUPTURA		Rollo		Peso	
				PSI	BAR	PSI	BAR	MTS	PIE	KG/MTS	LB/PIE
R5-04	3/16	4,76	13,2	3.002	206,98	12.000	827	100	328,00	0,21	0,15
R5-05	1/4	6,35	15	3.002	206,98	12.000	827	100	328,00	0,27	0,18
R5-06	5/16	7,94	17	2.250	155,13	9.000	621	100	328,00	0,34	0,23
R5-08	13/32	10,32	19,5	2.000	137,90	8.000	552	100	328,00	0,39	0,27
R5-10	1/2	12,70	23,5	1.750	120,66	7.000	483	100	328,00	0,53	0,36
R5-12	5/8	16,88	27,5	1.500	103,42	6.000	414	50	196,80	0,65	0,45
R5-16	7/8	22,23	31,5	800	55,16	3.200	221	50	196,80	0,64	0,44
R5-20	1 1/8	28,58	38	630	43,44	2.520	174	40	131,20	0,91	0,63
R5-24	1 3/8	34,93	44,5	500	34,47	2.000	138	40	131,20	1,00	0,69
R5-32	1 13/16	46,04	56,4	350	24,13	1.400	97	40	131,20	1,48	1,02
R5-40	2 3/8	60,33	73	350	24,13	1.400	97	20	65,60	2,96	2,05
R5-48	3	76,20	90,5	200	13,79	800	55	20	65,60	4,10	2,84

APLICACIONES



Petróleo



Construcción



Agricultura



Industria



Automotriz

CONDUCE TUS PROYECTOS MÁS LEJOS